

<b>A. DAS FAHRZEUG LIEGT AUF DEM RÜCKEN, MIT DER UNTERSEITE NACH OBEN</b>		
<b>ÜBERPRÜFEN</b>		<b>OK / NOK + Bemerkungen</b>
<b>A1. Spurmessung</b>	A1.1	
	A1.2	
	A1.3	
<b>A2. Kugelgelenke</b>	A2.1	
	A2.2	
	A2.3	
	A2.4	
<b>A3. Lenkung</b>	A3.1	
	A3.2	
<b>A4. Reifen</b>	A4.1	
	A4.2	
	A4.3	
	A4.4	
	A4.5	
	A4.6	
<b>A5. Räder</b>	A5.1	
	A5.2	
	A5.3	
	A5.4	
<b>A6. Wasserablauf</b>		
<b>A7. Federung hinten</b>		
<b>A8. Hinterrad</b>	A8.1	
	A8.2	
	A8.3	
	A8.4	

<b>B. DAS FAHRZEUG MIT DEN RÄDERN NACH UNTEN STELLEN</b>		
<b>ÜBERPRÜFEN</b>		<b>OK / NOK + Bemerkungen</b>
<b>B1. Längslenker</b>		
<b>B2. Kettenrohre</b>		
<b>B3. Federbein-Dome</b>		
<b>B4. Umlenkrolle vorne</b>	B4.1	
	B4.2	
	B4.3	
	B4.4	
	B4.5	
	B4.6	
<b>B5. Umlenkrolle hinten</b>	B5.1	
	B5.2	
	B5.3	
	B5.4	
	B5.5	
<b>B6. Kette</b>	B6.1	
	B6.2	

<b>B7. Umwerfer</b>	<b>B7.1</b>	
	<b>B7.2</b>	
	<b>B7.3</b>	
<b>B8. Schaltwerk</b>	<b>B8.1</b>	
	<b>B8.2</b>	
<b>B9. Tretlagerhalter</b>	<b>B9.1</b>	
	<b>B9.2</b>	
<b>B10. Tretkurbeln</b>		
<b>B11. Lenkung</b>	<b>B11.1</b>	
	<b>B11.2</b>	
	<b>B11.3</b>	
<b>B12. Bremse</b>	<b>B12.1</b>	
	<b>B12.2</b>	
	<b>B12.3</b>	
	<b>B12.4</b>	
	<b>B12.5</b>	
<b>B13. Sitz</b>	<b>B13.1</b>	
	<b>B13.2</b>	
<b>B14. Gummispanner an der Haube</b>		
<b>B15. Elektrik</b>	<b>B15.1</b>	
	<b>B15.2</b>	
	<b>B15.3</b>	
	<b>B15.4</b>	
<b>B16. Tacho</b>		
<b>B17. Haube und Deckel</b>	<b>B17.1</b>	
	<b>B17.2</b>	
	<b>B17.3</b>	
	<b>B17.4</b>	
<b>B18. Hinterradschwinge</b>	<b>B18.1</b>	
	<b>B18.2</b>	
	<b>B18.3</b>	
	<b>B18.4</b>	
	<b>B18.5</b>	
<b>B19. Wasserablauf</b>		
<b>B20. Kleben</b>	<b>B20.1</b>	
	<b>B20.2</b>	
	<b>B20.3</b>	
<b>B21. Lieferung</b>		

<b>C. PROBEFAHRT</b>	
<b>ÜBERPRÜFEN</b>	<b>OK / NOK + Bemerkungen</b>
<b>C1. Lenkung</b>	
<b>C2. Bremsen</b>	
<b>C3. Hinterrad</b>	
<b>C4. Gangschaltung</b>	
<b>C5. Sicherheit</b>	
<b>C6. Auffälligkeiten</b>	